

SXK KRYSSPRICKEN

Nr 1 2014 · Årgång 29

*Tid för
drömmar...*



Svenska Kryssarklubben
Bottenvikskretsen



Ordföranden har ordet

Jag önskar er alla ett riktigt GOTT NYTT ÅR såväl på vattnet som på land.

Efter årsmöte i oktober och påföljande konstituering bildades en ny styrelse. Du kan se sammansättningen nedan.

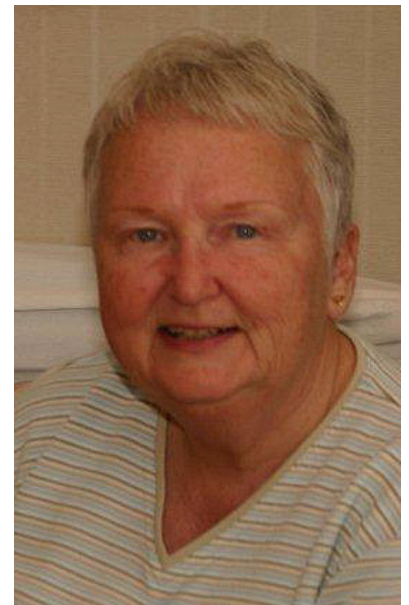
Vi är ett flertal som har upplevt att hamnen på Gåsören har blivit allt grundare. Under hösten lejde vi en dykare, som med kamera och ficklampa i händerna undersökte pirar, kassun och botten. Med dessa intressanta filmer som underlag funderar vi nu på hur vi ska delge hamnägaren, Skellefteå kommun våra rön, så att lämpliga åtgärder kan vidtas. Jag får säkert anledning att återkomma med närmare information när jag har sådan.

Eftersom många av kretsens aktiviteter fick väldigt litet gensvar hos er medlemmar förra året, beslöt årsmötet att vi för 2014 ska sänka vår ambitionsnivå. Det blir färre vinteraktiviteter och just nu funderar vi inte på någon "lokal" eskader i sommar. Däremot kommer det att anordnas trevliga events på Gåsören. De två stora dragplåstren där under sommaren 2013 kommer att få uppföljare i sommar.

Om ni medlemmar, som bor i t.ex. Umeå eller Luleå är intresserade att vi ordnar något för er, under vintern eller under sommaren så tveka inte att kontakta mig. Styrelsen är öppen för idéer och vi är angelägna att få involvera *HELA* kretsen i vår verksamhet, tillsammans med er. Som vanligt kommer alla kommande programpunkter att finnas på hemsidan www.sxk.se. Alla våra aktiviteter utom årsmötet är öppna för alla intresserade och syns därför även på Riksföreningens del av hemsidan.

Med önskan om en behaglig vinter med många båtdrömmar.

Eva Burström



Styrelsen:

Ordförande: Eva Burström (omval), 070-660 14 25 eva.k.burstrom@gmail.com

Vice ordförande: Ulf Sundström, 070-347 78 72 ulfsun@bredband.net

Skattmästare: Christer Norberg, 070-626 12 56 nor@comhem.se

Sekreterare: Lars Ulfsparre, 070-592 45 33 larsulfsparre@hotmail.com

Ledamot: Tommy Lindmark (ny), 070-234 91 91 tommy.lindmark@bredband.net

Suppleanter: Rolf Larsson och Kenneth Bergström (nya)

A close-up photograph of a woman with long, wavy blonde hair and glasses, smiling and smelling a cluster of white flowers. The background is a soft-focus green and white floral scene.

Ord från sitt- brunnen

Den drömska redaktören älskar schersmin. Det doftar så att det pirrar i benen.

Nu är det tid att drömma sig bort.

Det är inte utan att de känns lite avlägsna, de där ljuvliga dagarna i somras när vi med nosen mot den saltiga vinden och håret fladdrande stävede ut, bort, mot stora Friheten och Äventyret. Nu dominerar kylan alla utomhusaktiviteter för oss här i norr. Tur att det för den som är stadd vid kassa alltid finns möjligheten till segling på andra, sydligare breddgrader. Men om så inte är fallet, varför inte börja drömma redan nu? Nästa sommar, nästa säsong rymmer alla möjligheter, åtminstone om man inte låter fantasin begränsas.

Om du som Åsa Marklund i Luleå vill ha nya utmaningar att fylla din äventyrskvot med, finns arrangörer som specialiserat sig på att ta med lystna och sugna hemmaseglare på nya vatten. Här kan du läsa om Åsas segling med S/Y Celeste.

Är man extra äventyrlig, som Tomas Karlsson i Umeå, nöjer man sig kanske inte med nordiska farvatten, utan drar iväg på en segling jorden runt. "En jävla mesrutt" var visserligen hans kompis Ola Skinnarmos expertutlåtande om den planerade färden. Men vi kanske inte har riktigt samma mål med resandet...!?

Oavsett vad som är lagom äventyrligt för dig: Här finner du inspiration för att drömma dig bort en liten stund. Skön resa!

Christina Liljestränd, redaktör



”Även en inlandsbo kan lära sig segla!”

Det finns paralleller mellan fjällen och havet. Friheten, naturen... Man är liten och sårbar. Man måste leva med naturen, det går inte att leva emot!

En dag hade Kryssprickens redaktör fått ett mejl i sin inkorg. Det var från Tomas Karlsson i Umeå, en idéspruta och företagare som gärna ville dela med sig av sina planer med Kryssprickens läsare. Och vem skulle vilja hindra honom?

– Jag är från inlandet, och fjällen har varit mitt stora intresse, berättar Tomas när vi stämt träff över en kopp kaffe. För mina företag var marknaden i Storuman för liten, så 2002 gjorde jag ett karriärbyte, flyttade ut till kusten och började jobba med ledarutveckling.

– Och jag tänkte: Vad tusan ska jag göra här?? Jag var ju van vid fjället, åkte mycket skidor och älskade naturen.

”Och jag tänkte: Vad tusan ska jag göra här?”

Tomas skrattar.

– Men en kompis i Stockholm bjöd ut mig på en seglingstur. Då insåg jag, att om man kommer nog långt ut på havet, så att man inte ser land - då är det som att vara på fjället! Jag sa till min fru, att det här, det vill jag lära mig.

– På hösten efter första segelturen 2002 satte jag ett mål: att jag skulle lära mig segla och 2010 fira min femtioårsdag i en segelbåt, som jag själv hade seglat ner till Grekland!

En lämplig segelbåt

– Vår första båt var en Albin Accent, 27-fotare. Det tog två veckor innan jag ens tordes fara över och fylla vatten i tankarna! Sen bytte jag upp mig till en Mamba 31:a, men jag insåg att den också var för liten att segla till Medelhavet, så 2007 köpte vi den båt som jag nu har, en Dufour 36:a. Den duger, tänkte jag.

”Jag skulle lära mig segla och 2010 fira min femtioårsdag i en segelbåt, som jag själv hade seglat ner till Grekland!”

– Två år senare seglade vi till Medelhavet, fortsätter Tomas. Det blev en fantastisk resa på tre månader och flera personer hjälpte till att segla. Så 2010 kunde jag ha min femtioårsfest där nere tillsammans med alla som ville vara med. Vi blev totalt 85 personer som seglade i flera båtar.

– Eftersom det blev så populärt har vi gjort om konceptet flera gånger. Det har följt med folk från hela Norrland, och en del har aldrig satt sin fot på en båt förut. Ryktet sprider sig till kompisars kompisar, det funkar lite som celldelning... 2014 är det dags för Kroatien, och vi har över 100 anmälda.

En ny utmaning

Tomas lägger inlevelsefullt pannan i djupa veck.

– Men så tänkte jag: Vad gör vi sen då, när vi har gjort detta? Jag måste ju ha ett mål! Det är ju mitt jobb att hjälpa folk att sätta mål!



– Då föddes en idé. Jag hade lärt känna Erik Johansson, en fantastisk härlig kapten som arrangerar båtcharter i Medelhavet med sin S/Y Salsa, en Dufour & Sparks of America Prestige 54, byggd 1992. Nu har han hållit på med det i nio år, så han börjar bli nöjd... Mitt förslag till honom när vi satt och svettades i en Hamam i Turkiet våren 2012 var: Vi köper Salsa och seglar jorden runt!

"Vad gör vi sen då, när vi har gjort detta? Vi köper båten och seglar jorden runt!"

Tomas presenterar sitt koncept:

– "Jorden runt på tusen dagar" är idén. Vi startar i Medelhavet september 2015 och Erik kommer att vara kapten alla tre åren. Vi löser det hela ekonomiskt genom att sälja aktieandelar i båten. För 30 000 kronor blir man delägare, och då ingår sex veckors segling, sammanhängande eller uppdelade, med möjlighet att köpa till fler veckor. Totalt vill jag att vi ska vara 60 aktieägare, och i dagsläget är vi 40 intresserade. Så ännu finns det plats!

– När vi korsat vårt eget kölvatten, någonstans i Karibien, kommer vi att sälja båten. Om projektet går plus minus noll får man förhoppningsvis tillbaka 10 000 kronor.

– Min kompis, äventyraren Ola Skinnarmos kommentar om färdvägen var: "Vilken jävla mesrutt!" säger Tomas och visar på kartan hur ruten ska gå. Haha!

Vissa delar av världen är populärare än andra, där har många bokat in sig att följa med. Andra tillhör de "fruktade" eller åtminstone mindre populära. Men kapten Erik tycker till exempel att Atlanten är "a piece of cake".

Tomas utstrålar inte oro, bara entusiasm.

– Tror du på idén? undrar han.

Och visst, allt är möjligt, bara man vill något tillräckligt mycket. Vad skulle väl kunna stoppa en sådan som Tomas?

Tomas tar gärna emot fler intresserade, och gärna norrlänningar!

Välkommen att höra av dig till honom, så får du veta mer:

thomas@ledarguide.se eller tfn 070-636 76 71.

Du kan också läsa om båten S/Y Salsa på internet: www.sy-salsa.se.

Jorden Runt På 1000 Dagar

- Är det möjligt?
Vi vet inte men vi
tycker det är värt
ett försök!



**Ta chansen att segla på Medelhavet
med blivande jorden-runt-kryssaren
S/Y Salsa!**

**Hyra: 33.000 kr/vecka för hela båten inklusive
erfaren skeppare, diesel, vatten, hamnavgifter (utom
i Pireus), lakan, internet och slutstädning.**

Läs mer och boka på www.sy-salsa.se



Segling med S/Y Celeste matchade Åsas äventyrslust

Åsa Marklund i Luleå sporrar av utmaningar. Hon är en varm tjej med mycket "go" och aptit på livskvalitet. Med sin obändiga vilja och framtidstro som gläds med och söker äventyret är hon en person som tillåter sig göra nya landvinningar hela tiden.

Det var nog 2004 som Åsa köpte sin första båt, hon är lite osäker.

– Vid fikabordet efter en basketmatch berättade jag att jag funderade på segelbåt. Ett par skulle just sälja sin, och jag köpte den osedd, eftersom de sa att det var en bra "börjabåt". Jag hade bara vindsurfat förut, men tänkte att det skulle vara häftigt. På den vägen är det...

– Efter sommaren 2012 var jag lite besviken på segelsäsongen och längtade fortfarande iväg. På nätet hittade jag en sajt och anmälde mig att segla med S/Y Celeste, en 65 fots racer/cruiser som tog emot 12 gästande seglare.

Lärdomar med S/Y Celeste

– Konceptet kallas för "äventyrssegling", berättar Åsa. Vi utgick från Långedrag utanför Göteborg och seglade söderut längs Skagerack och in på danskt och tyskt vatten. Oftast var det dygnet runt segling som gällde. Vi blev tilldelade ansvar för seglingen i 4-timmarspass och hjälptes åt att laga mat.

– Egentligen är det ingen seglingskurs, men det är väldigt lärorikt på många plan. Besättningen är oerhört kunnig och man snappar upp nya lärdomar under tiden. Kaptenen Bengt Tarre är en enormt positiv person som ingjuter lugn och trygghet. Han ser snabbt var ens gränser går. Seglingen präglades av oerhört tillåtande atmosfär.

Minnen för livet

– Stora Bältbron var en häftig upplevelse, fortsätter Åsa. Vi passerade under den på natten, och det var en väldig trafik, fullsmockat med båtar med lanternor. Det gällde att hålla reda på GPS:n och tungan rätt i mun.

– Utanför Danmarks kust var vågorna stora och slog över båten. Samtidigt lyste mareld i vattnet omkring oss. Det är kanske det mest minnesvärda på resan.

– Segling är ju inte alltid lugna vatten och sol, påminner Åsa. Om det blir busväder går det ju inte att bara stanna, man får anpassa segelytan efter vinden i stället.

– Jag minns en gång när jag kröp fram över däck för att få tag i grej och en våg sköljde över båten så att jag blev genomblöt ända in på bara skinnet, innanför kläderna. Jag tänkte att det var nog inte vad tjejerna hemma trodde att jag betalade för...

– Men de gånger det kändes lite kusligt kunde kaptenen Bengt komma kutande med kameran. Då kunde man ju inte vara rädd, skrattar Åsa.

– Det hela blev en oerhört social tillställning, för fastän vi som var med inte kände varandra sedan förut

fick vi dela mycket. Som alltid på en båt var det ju också på en ganska begränsad yta.

Först Danmark och Tyskland, sen Norge

Åsa fortsätter:

– Den första resan gav mersmak, och i somras gjorde jag om det, nu med destination Norge. Vi seglade norrut från Långedrag den här gången, via Skagen och längs Norges sydkust, en "sommarsegling". I Bergen gjorde vi uppehåll och åkte skidor på glaciär i två dagar. Vi hann också bland annat bestiga "Prekestolen" och äta middag på turiststation. Sista natten var vi i Skagen och där hyrde vi cyklar.

Åsa rekommenderar äventyrssegling till den som vill uppleva lite mer.

– Om du som jag längtar efter "nästa steg", men inte riktigt vad det är, då måste du testa detta! Att segla med Celeste var helt underbart, ett steg vidare, något nytt, som inte var dyrare än vanlig charter. Det är ett sätt att testa sina gränser och inspireras. Och man behöver inte bära hela ansvaret själv, det är uppdukat och bara att slappna av och njuta.



Läs på webben:

S/Y Celestes blogg:
<http://farr65r.blogspot.se/>

Mer information:
<http://www.sjosportcharter.se/aeventyrssegling/>

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.

Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtagarnas egen försäkring

Adresser Krysspricken:

Christina Liljestrand, redaktör. Tfn 0730-97 04 15. Vallgatan 10A,

931 37 Skellefteå. E-post: christina.textkonsult@gmail.com

Ansvarig utgivare: Eva Burström

Foto framsida och sidan 3: P-A Fjellström, övriga privat.

Vår hemsida:

www.sxk.se/bottenvikskretsen